



Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

Ortsamt West – FA Verkehr, Umwelt und Häfen



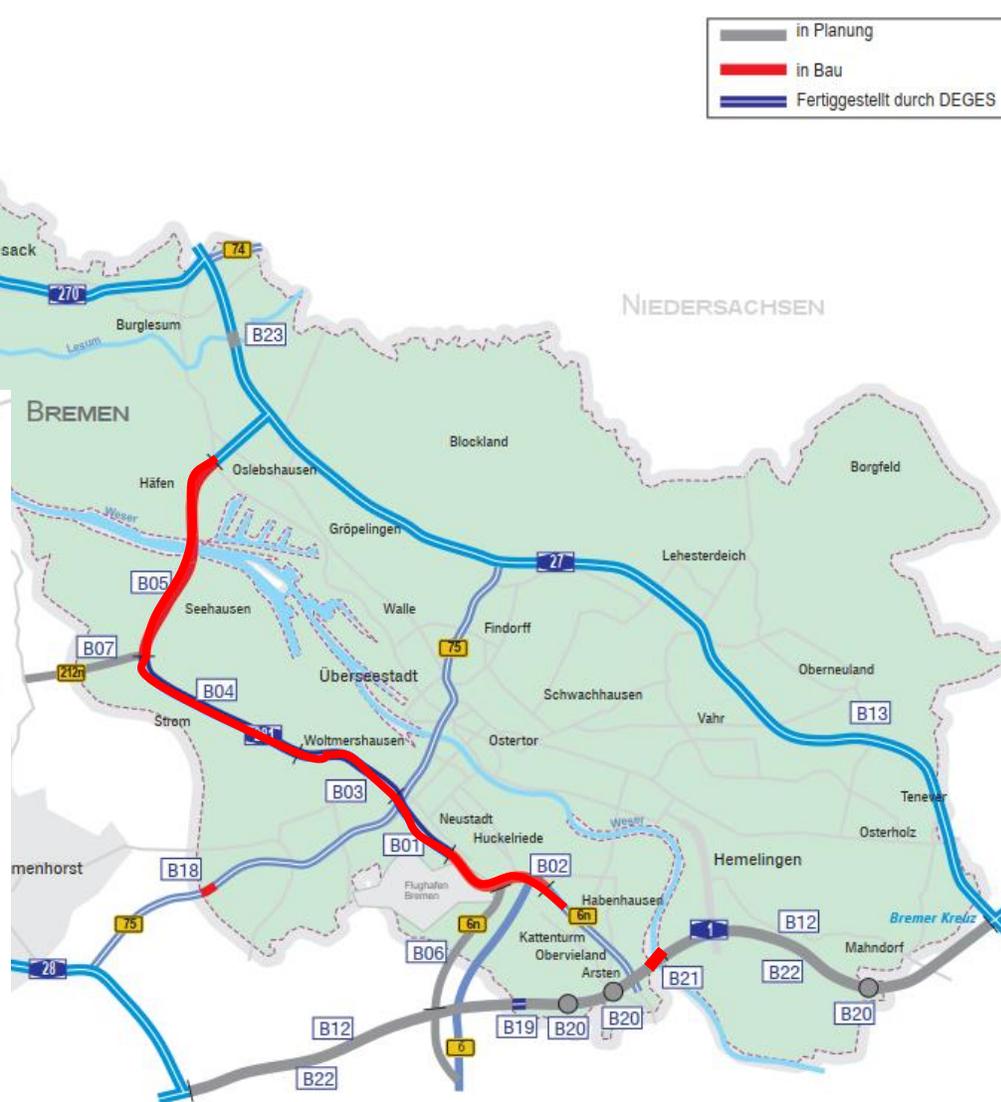
DEGES

05. September 2024

Übersicht DEGES-Projekte im Bereich Bremen

Projekte in Bremen

- B01 - A 281, Neuenlander Ring – Warturmer Heerstraße (BA 2.1)
- B02 - A 281, Neuenlander Ring – Kattenturmer Heerstraße (BA 2.2)
- B03 - A 281, Warturmer Heerstraße – Strom (BA 3.1)
- B04 - A 281, Strom – Seehausen (BA 3.2)
- B05 - A 281, Weserquerung, Seehausen – Gröpelingen (BA 4)
- B06 - B 6n, AS Bremen-Kattenturm – A 1
- B07 - B 212n, AS Bremen-Seehausen – L 875
- B12 - A 1, VBA
- B13 - A 27, VBA
- B18 - B 75, Ersatzneubau BW 443 Varreler Bäke
- B19 - A 1, Ersatzneubau BW 3430 Ochtumbrücke
- B20 - A 1, Rastanlagen Bremen (Alken, Krumhörens Kühlen, PWC Mahndorf)
- B21 - A 1, Sanierung Weserstrombrücke
- B22 - A 1, 8-streifiger Ausbau, Bremer Kreuz - AD Stuhr
Ersatzneubau Weserbrücke
- B23 - A 27, Ersatzneubau Lesumbrücke



- Autobahneckverbindung zwischen **A 1** und **A 27**
- Investitionsvolumen **ca. 1,64 Mrd. €** (abgerechnet / genehmigt **Stand 08/2024**)
- Gesamtlänge **16,7 km**, **9,9 km** stehen unter Verkehr
- Herstellung in **5 Bauabschnitten**, **3 Bauabschnitte** stehen unter Verkehr

Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

Bauabschnitt BA 4

Verlauf zwischen AS Bremen-Seehausen
und AS Bremen-Gröpelingen

Planfeststellungsbeschluss: 2010

Länge: 4.900 m

Querschnitt: 4-streifig, teilweise mit Standstreifen

Prognostizierte Verkehrsmengen:
ca. 40.000 Kfz/24 h

Kosten: ca. 965 Mio. EUR genehmigt 06/2023

Bauzeit ca. 5-6 Jahre (Hauptbaulos)

Maßnahme im Bau

Bauvorbereitende Maßnahmen beauftragt

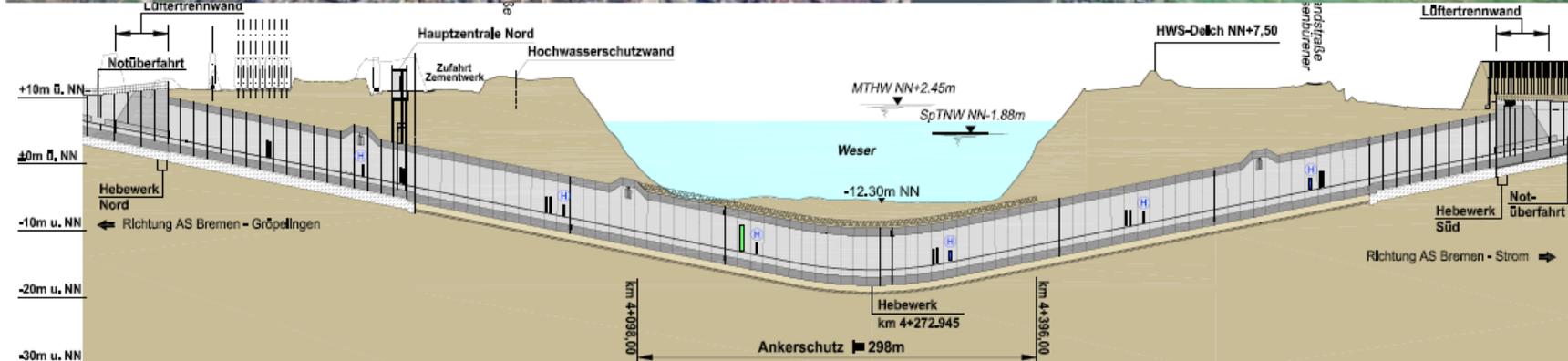
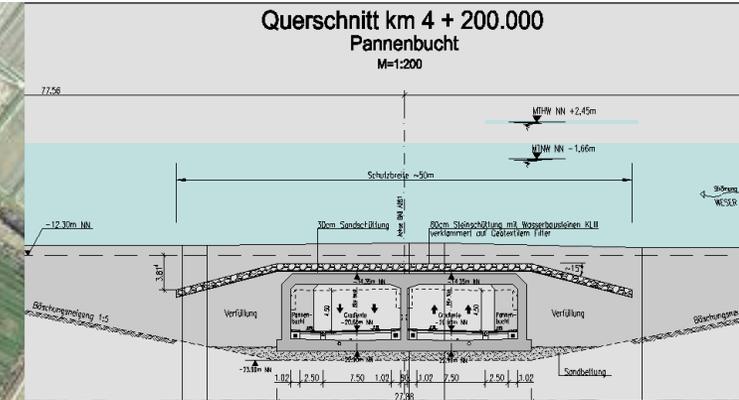
Hauptbaulos: Bekanntmachung 06/2022

Vergabe 07/2023

Geplante Verkehrsfreigabe ab 2029



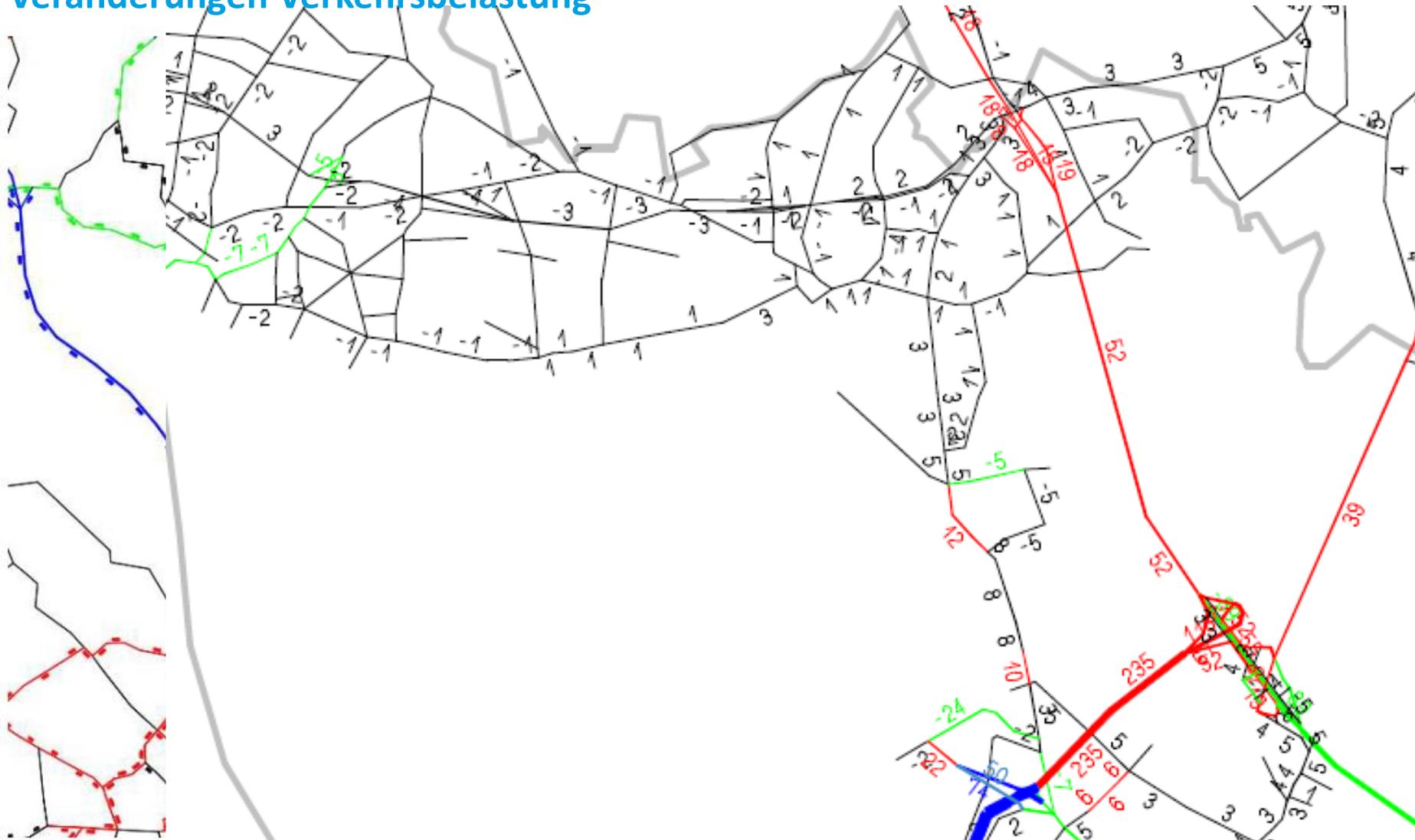
Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel



Trassenkorridor BA 4 mit Gradientendarstellung und Querschnitt im Bereich der Weser

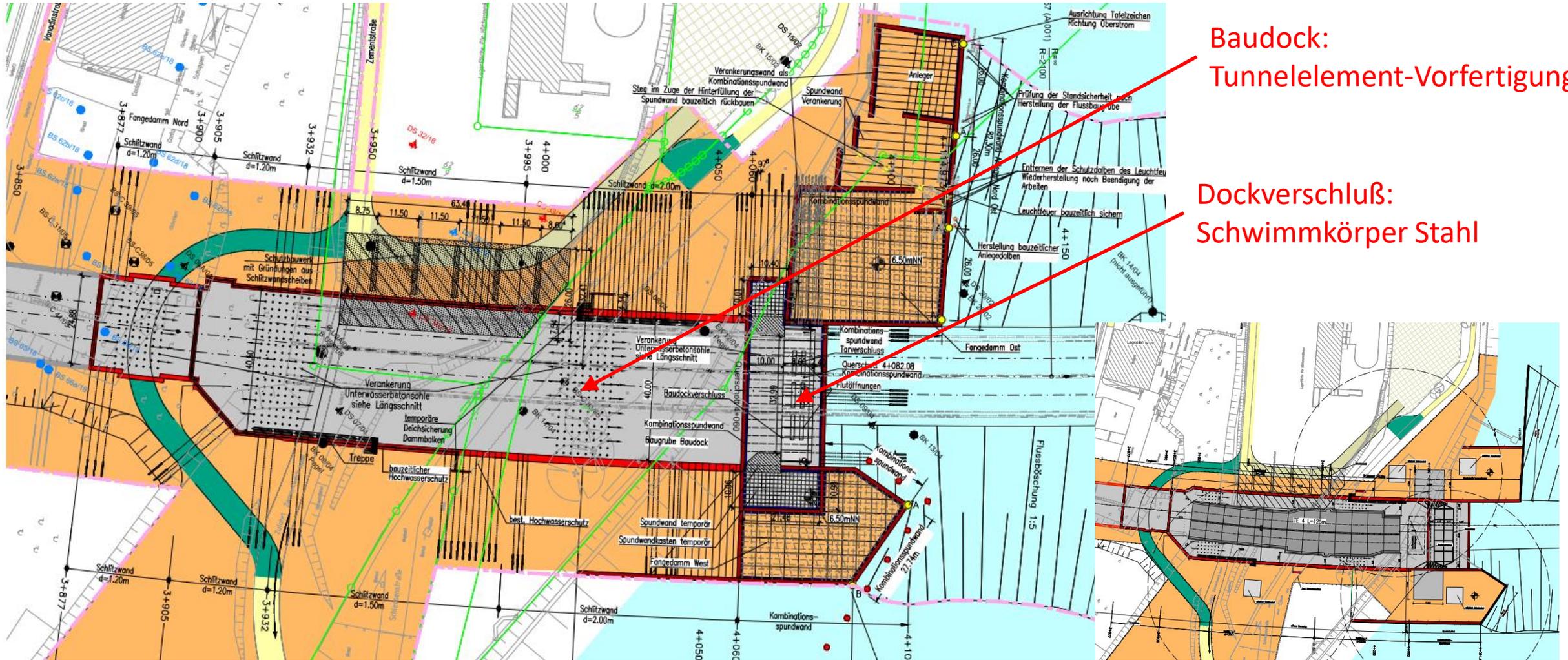
Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

Veränderungen Verkehrsbelastung



Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

Veränderung zur Ausschreibung: Lageplan- Nordseite: Detailplan Baudock Nordseite

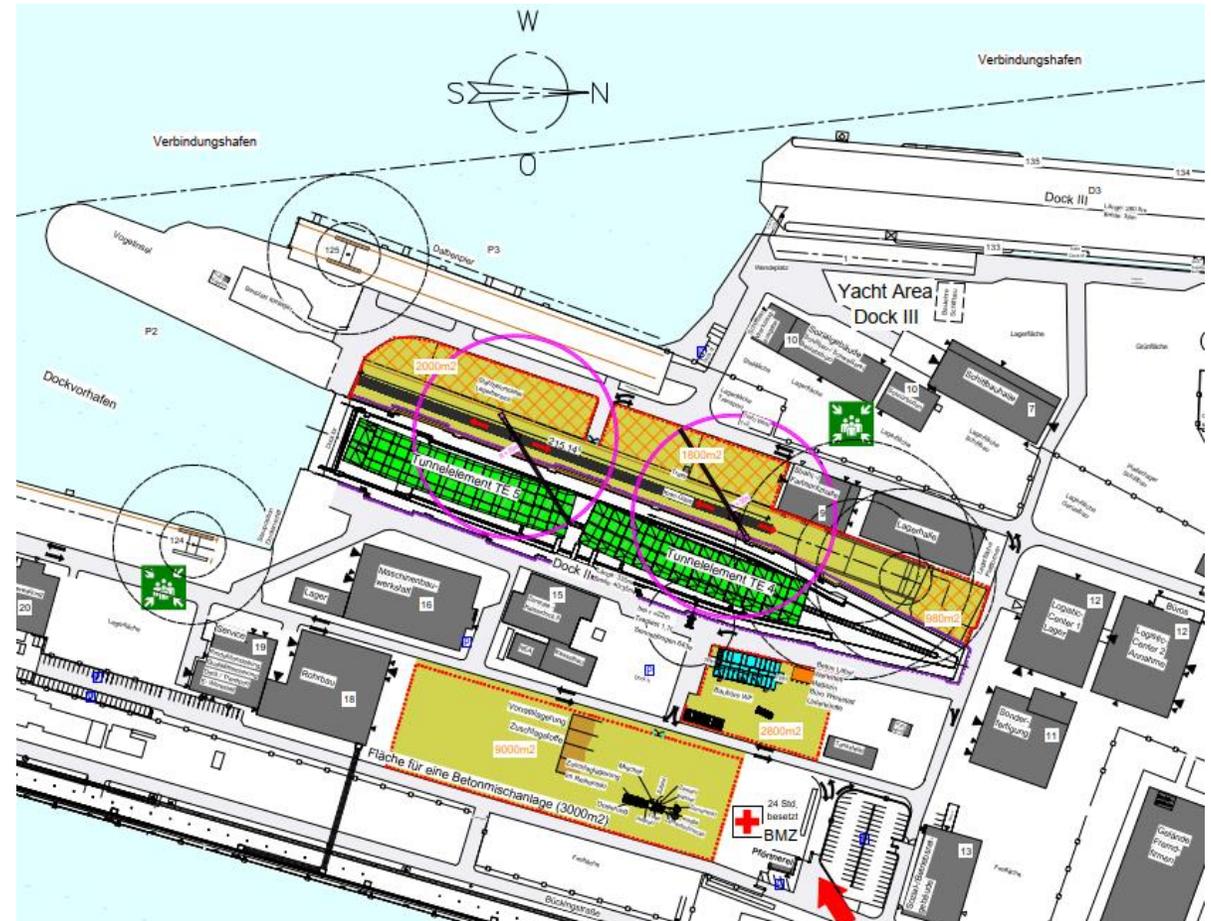


**Baudock:
Tunnelement-Vorfertigung**

**Dockverschluß:
Schwimmkörper Stahl**

Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

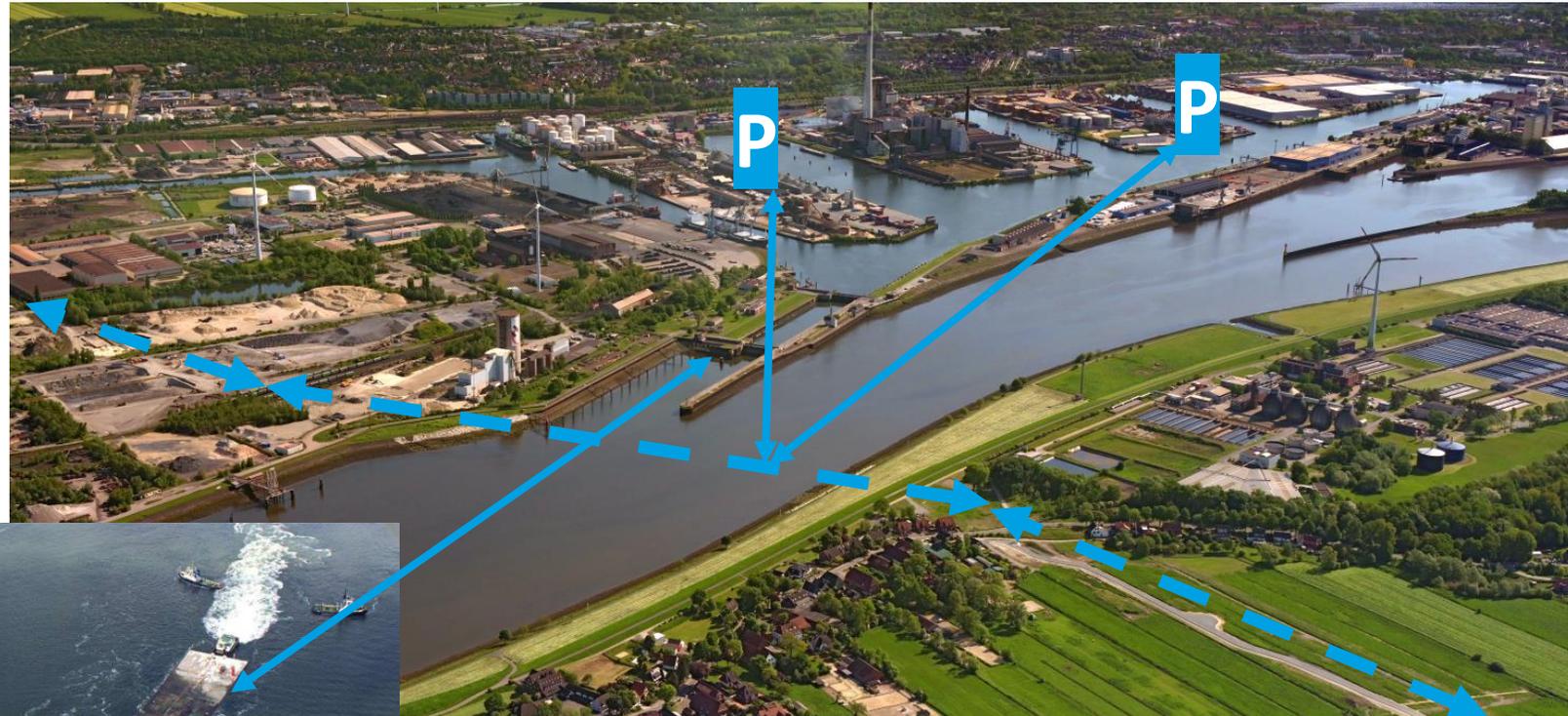
Veränderung zur Ausschreibung:
Beauftragtes Baudock in Bremerhaven Lloydwerft



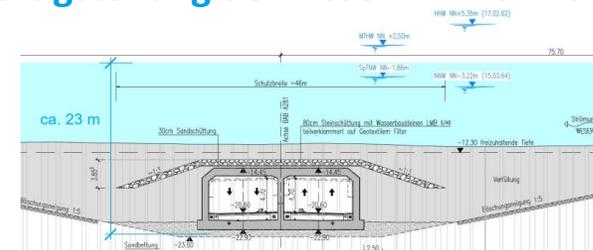
Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

Veränderung zur Ausschreibung:
Transport Tunnelelemente

1. Zwischenparken von 6 Tunnelementen im
Industriehafen, tideunabhängig hinter der Schleuse

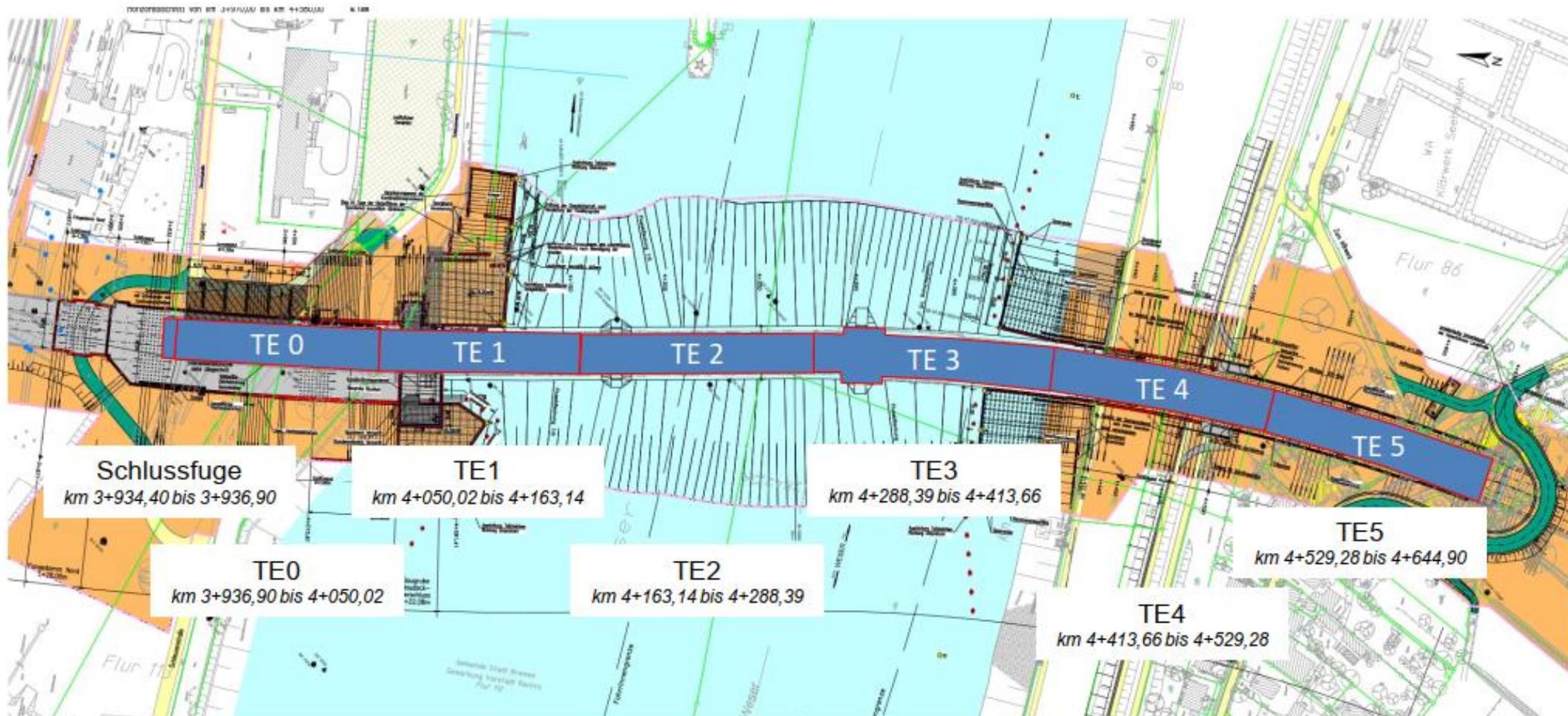


2. Transport der Tunnelelemente vom Hafen in die Trasse
nach Fertigstellung der Absenkrinne in der Weser



Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

Lage der Tunnelelemente



Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel



05.09.2024

Nordseite



Schlackenkippe

Medienkreuzung 5

Brücke Carl Benz Strasse

Gleisharfe

DEGES – Sachstand Projekte Bremen

10

Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

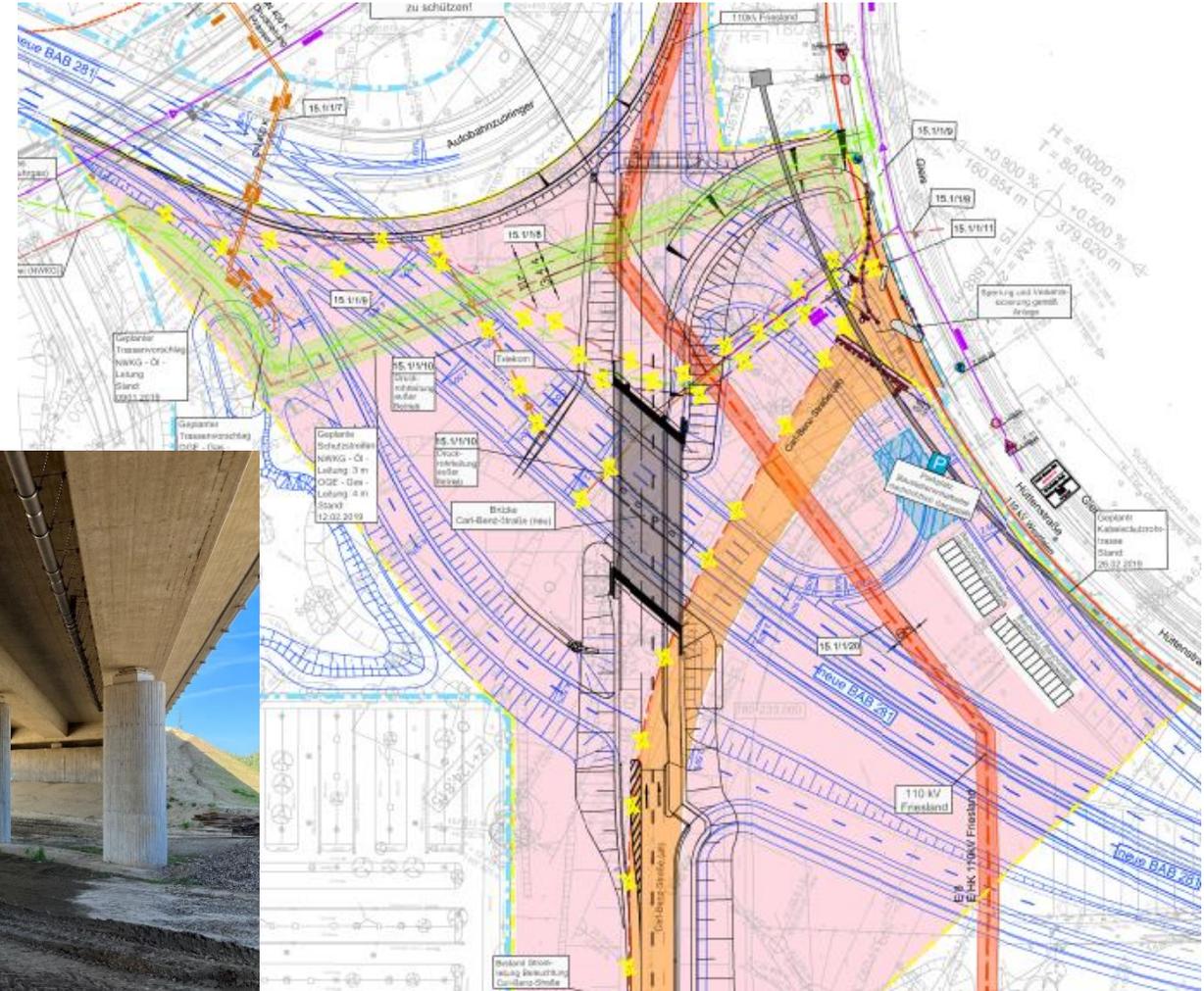
Bauvorbereitung Nordseite BA 4



Trasse Nord nach
Kampfmittelräumung
mit Landschaftsbauwerk A



Nordseite BA 4, Bereich Anschlussstelle Gröpelingen
incl. Brücke Carl-Benz Straße



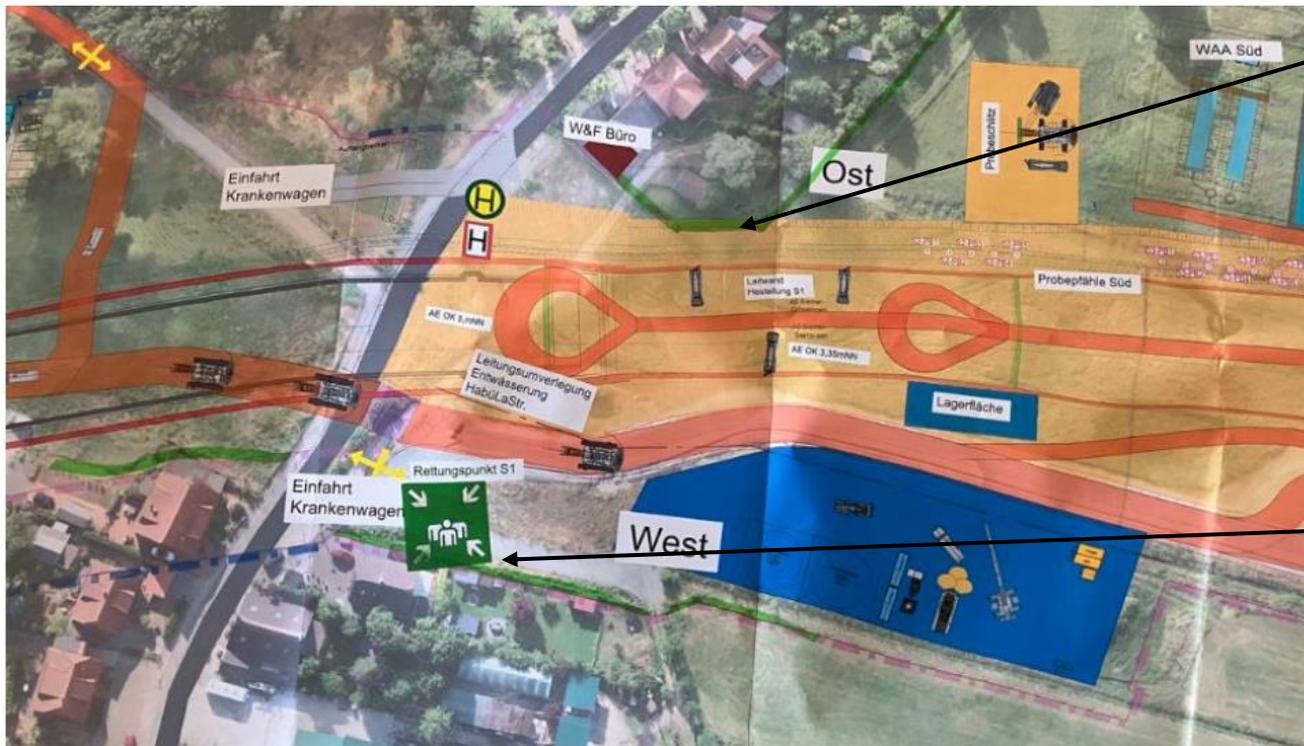
Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel



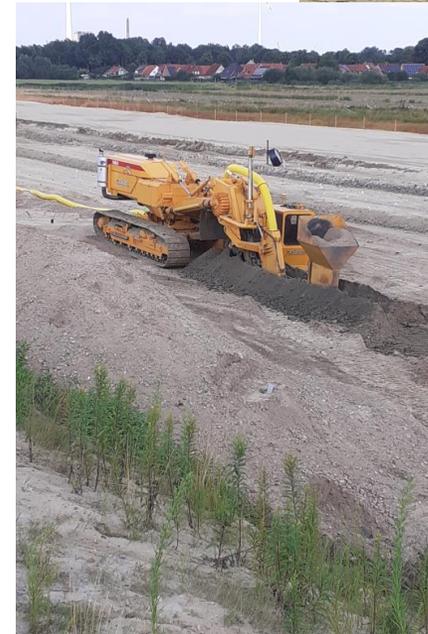
A 281 BA 4 – Südseite Probeschlitz

Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel

Temporäre Lärmschutzwand im BA 4 - Südseite Gem. Abstimmung mit Ortsamt



Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel



A 281 BA 4 – Südseite Spundwandarbeiten

und Vorbelastungsschüttung

Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel



Visualisierung
Südseite - Portal

Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel



Visualisierung
Schutzgalerie Nordseite

Umsetzungsstand A 281 BA 4 Wesertunnel



Visualisierung
Trasse und Verknüpfung Nordbereich

Ansprechpartner

- **DEGES** Deutsche Einheit
 - Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH
 - Zweigstelle Bremen

 - Breitenweg 3a
 - 28195 Bremen
- **J. Kück**
 - Abteilungsleiter
 - Bremen

 - Telefon 0421 33038-33
 - jkueck@deg.es.de