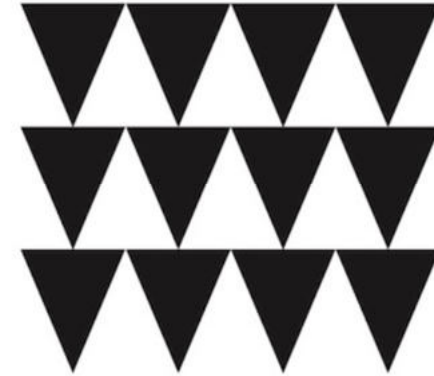


lebendige
VEGESACKER



**Initiative für eine vielfältige, lebendige Straße
in einem vielfältigen, lebendigen Stadtteil**

Präsentation im Fachausschuss Bau des Beirats Walle am 17. Juni 2024

Die Initiative

- 2021 Positionspapier zum Quartier, zum Verkehr und zur wirtschaftlichen Entwicklung – Präsentation im Beirat
- „Walking Workshops“ mit Wirtschaftssenatorin, Leiter Stadtentwicklung und Parteien (SPD, CDU)
- Quartiersmeisterei und Parklet als erste Maßnahmen

Aktuelle Aktivitäten

- Quartiersgespräche (2023 und 2024)
- Fest für Fahrrad- und Fußverkehr in der Vegesacker Straße - Aktionen, um die Straße sichtbar zu machen
- Fahrradstraße, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich und Modalfilter

Quartiersgespräche

QUARTIERS GESPRÄCHE auf dem Parklet in der Vegesacker Straße

SA 06. April 2024 | 14–17 Uhr:

→ **DAS PARKLET**

Räume für Begegnung im Straßenraum

SA 20. April 2024 | 14–17 Uhr:

→ **SOZIALE STADT**

Wie kann sich Walle ohne Gentrifizierung entwickeln?

SA 04. Mai 2024 | 14–17 Uhr:

→ **GRÜNE STRASSEN UND PLÄTZE?**

SA 18. Mai 2024 | 14–20 Uhr:

→ **FAHRRAD- UND FUSSVERKEHR IN WALLE**
(inkl. Fest und Straßensperrung)

Zu den Terminen werden jeweils spannende Referent:innen und Initiativen eingeladen.
Am 18. Mai wird außerdem ein Teil der Vegesacker Straße gesperrt sein, um unbeschwerten Fahrrad- und Fußverkehr auf der Straße für einige Stunden erlebbar zu machen. Die detaillierten Programme der jeweiligen Termine werden auf den Internetseiten der Quartiersmeisterei und der Waller Mitte sowie durch Aushänge im Stadtteil veröffentlicht.

Sichere und lebendige
Vegesacker Straße



Heinrich Böll Stiftung · Bremen

Die Senatorin für Wirtschaft,
Häfen und Transformation





**lebendige
VEGESACKER**

**Vielfalt
Kultur
Mensch
Leben
Straße!**

**lebendige
VEGESACKER**



Fahrradstraße et al # 1

- Erster Anlauf 2014 auf Initiative der SPD
- Neuer Anlauf September 2022 der Initiative, ruht wg. fehlender Richtlinie
- Begehung am 29. April mit ASV, SBM, OA und Beirat
- Begehung am 02. Mai mit Senatorin Ünsal

Fahrradstraße et al # 2

- **Fahrradstraße**
Wird weiterhin geprüft, schwierig sind wohl die senkrecht parkenden PKW
- **Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich**
Maßnahme zur Förderung der Geschäfte
Tempo 20 und Parken nur in gekennzeichneten Bereichen

Modalfilter

- lässt Fußgänger*innen und Zweiräder durch, PKW werden umgeleitet
- gesamte Straße bleibt für PKW erreichbar



Langgezogener Modalfilter



Langgezogener Modalfilter #1

- Stärkung und Schutz des „Quartierscharakters“ der Straße
- Senkung des Durchfahrtsverkehrs
- Senkung der Durchfahrtsgeschwindigkeit
- Keine „Google-Umleitung“ mehr
- Stärkung des Einzelhandels und der Gastronomie
- Höhere Attraktivität der Straße für Anwohnende
- Erhöhte Sicherheit für Radfahrende
- Keine „Beschleunigungsstrecke“ mehr
- Die Erfahrungen mit dem „temporären“ Modalfilter während der Bauphase des Torhauses 1 waren sehr positiv

Langgezogener Modalfilter #2

- Weniger Überholmanöver
- Mehr Sicherheit für Schüler*innen, Besucher des Cafe Klatsch und Bewohner*innen wie auch Gäste der Tante Martin
- Vor den Schulen entsteht ein schattiger Begegnungsort, der die Aufenthaltsqualität erhöht
- Weniger Elterntaxis (vor der Helgolander Schule)
- Mehr Sicherheit für querende Personen
- Zugang zur Waller Mitte wird sicherer, da Fahrzeuge vorher abbiegen. Ggf. reicht Querungshilfe anstelle einer Hochpflasterung.

Fazit

- Alle Einrichtungen sind sehr dafür
- Kostengünstig und schnell
- Straßenraum als Begegnungsraum

