



Glogauer Straße

Einbahnstraße Vor-/ Nachteile

Im Zusammenhang mit der Wiederherstellung werden folgende Punkte vorab abgeprüft:

- Verkehrsentwicklungsplan
- Sanierungsgebiet
- Radhaupttroutennetz
- Erschließungsmaßnahmen im angrenzenden Bereich
- Gesamtzustand der Fahrbahn und Nebenanlagen
- Zu berücksichtigender Baumbestand
- Starkregenvorsorge/ Klimaanpassung erforderlich
- Besondere Auffälligkeiten



Glogauer Straße

Einbahnstraße Vor- / Nachteile

Vorhandener Zustand der Straße:

- Breite des Straßenraumes ca. 10,00 m
- Fahrbahnmateriale Asphalt 5,80 m
- Nebenanlagen beidseitig ein Gehweg Breite von 2,10 m
- Keine Erschließungsmaßnahmen im angrenzenden Bereich
- Zu berücksichtigender Baumbestand in der Straße
Bäume im angrenzenden Bereich des Pastorenweg



Glogauer Straße

Einbahnstraße Vor- / Nachteile

Notwendige Breiten für Gehweg und Fahrbahn nach den anerkannten Regeln der Technik (RASt)

Einbahnstraße

- Breite der Gehwege 2,50m in Ausnahmen 2,30m
- Beibehaltung der Gehwegbreite (auch wenn nicht Regelkonform)
- Fahrbahnbreite PKW/ Rad 3,80m
- Berücksichtigung der Feuerwehrfahrkurve
- (Siehe Lageplan 1)



Glogauer Straße

Einbahnstraße Vor- / Nachteile

Notwendige Breiten für Gehweg und Fahrbahn nach den anerkannten Regeln der Technik (RASt)

2 Richtungsverkehr

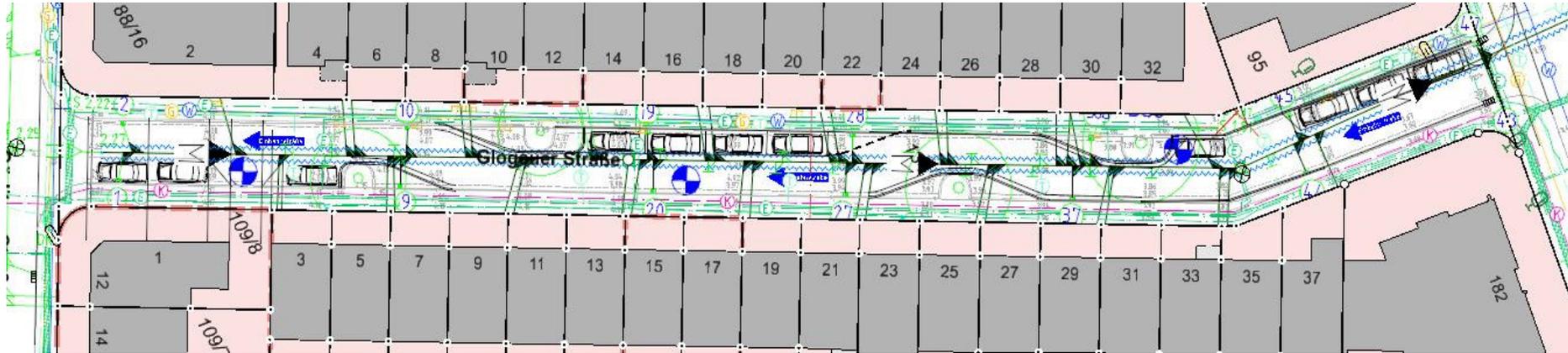
- Breite der Gehwege 2,50m in Ausnahmen 2,30m
- Fahrbahnrestbreite bei 2 Richtungsverkehr Begegnung PKW/ PKW 4,75m
- Begegnung LKW/ Müllfahrzeug sogar 5,55m Ausnahme 5,00 m
- Danach wären nur äußerst reduziert Bereiche für Stellplätze möglich
- Begegnungszonen für Müllfahrzeug und PKW müssen min 20 m lang sein

- (Siehe Lageplan 2)

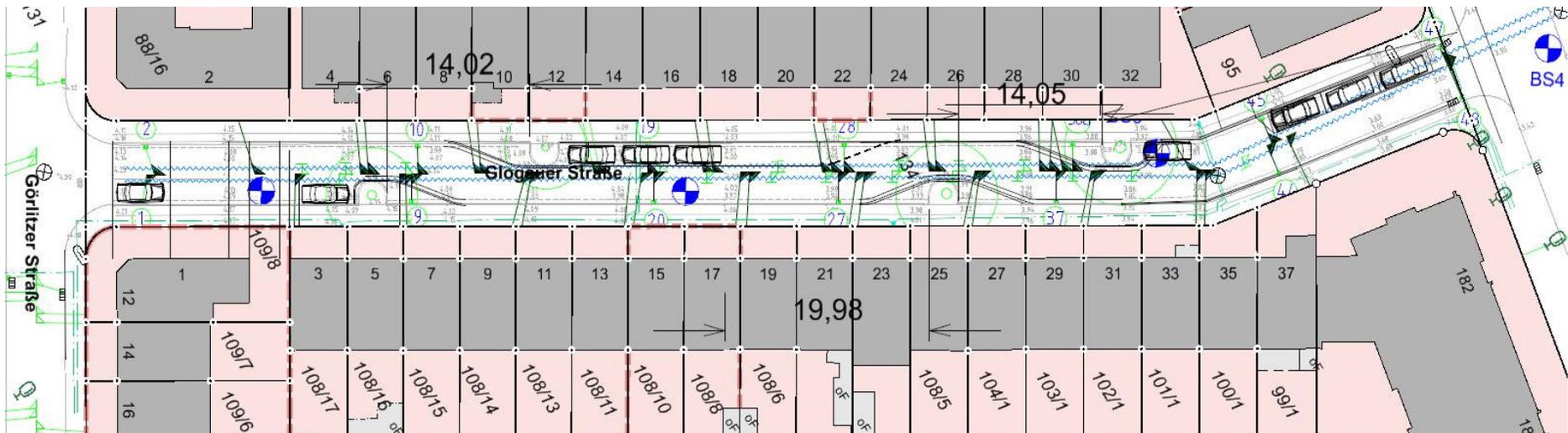


Glogauer Straße

Einbahnstraße Vor- / Nachteile



Variante 1 Einbahnstraße



Variante 2 Bestand