

Oslebshauser Heerstraßenkreuzung Nahmobilität und Ortskernentwicklung

SBMS, Ref. Stadtumbau – Claus Gieseler – 20. November 2024
im Beirat Gröpelingen

Chronologie des Projektes

Was bisher geschah

- März 2021 Vorstellung Planungsstand im Beirat u.a. zu den Varianten der Knotenpunktgestaltung
- Sept 2021 1. Informationsveranstaltung (Digitales Beteiligungsformat)
- Nov 2021 Vorstellung der Studie (Ergebnisse) im Beirat: (Erhebliche) Bedenken gegen den geplanten Kreuzungsumbau
>>> Weitere Untersuchungen sowie Bürger:innenbeteiligung
- Sep 2022 2. Informationsveranstaltung im Bürgerhaus OSL
>>> Mehrheit der Bürger:innen lehnt den Umbau in der dargestellten Form ab
- Dez 2022 Vorstellung im FA Bau und Verkehr (Digital)
a) Wohlwollende Kenntnisnahme der Planungsideen
b) Fokus zunächst auf die Verkehrsrandbereiche; Planung des Kreuzungsumbaus dann in Fortschreibung und in Abhängigkeit weiterer Gesamtentwicklungen im Raum OSL
c) Pilotprojekt: temporäre Teilspernung zwecks Erfassung der Effekte neuer Verkehrsströme
- Mai 2023 Absage des Versuches einer temporären Teilspernung (siehe Pkt. c) oben) und Vorschlag für Veranstaltungsformat vor Ort zum Thema „Mobilität in OSL“
- Aug 2024 Mobilitätstag OSL

IEK Gröpelingen – Projekt „Oslebshauer Heerstraßenkreuzung“

Ausschnitt aus Studie (Dez 2021) - Maßnahmenplan



Maßnahmen

- Fuß- und Radverkehrsnetz stärken**
-  Verbesserung oder Schaffung einer Querung (Aufpflasterung, Sprunginsel, Gestaltung, Ampel)
-  Herstellung Weg
-  Verbesserung Zugänglichkeit/Ausbau Weg
-  Wegeverbindung 1. Ordnung
-  Wegeverbindung 2. Ordnung
-  Fahrradpremiumroute und Übergabepunkte
- Verkehr neu ordnen und umgestalten**
-  Haltepunktstelle/ verlagerte Haltestelle
-  30er Zone Ritterhuder Heerstraße ausweiten
-  Umgestaltung Straßenraum
- Verbesserung Aufenthaltsqualität**
-  Gestaltung/Beschilderung Parkeingang
-  Aufwertung Freiraum und Entsiegelung
-  „Roter Teppich“: Nahversorgung inkl. Aufenthaltsmöglichkeiten und Fahrradstellplätzen
- Nutzungen ansiedeln und stärken**
-  Städtbauliche Entwicklungsfläche
- Maßnahmenvertiefung**
-  1 Umgestaltung Knotenpunkt
-  2 Sprunginsel
-  3 Neugestaltung Seitenraum
-  4 Gestalterische und verkehrliche Anpassung Ritterhuder Heerstraße
-  5 Gestaltung Tunnel
-  6 Mobilitätsdrehscheibe Bf Oslebshausen
-  7 Gestaltung Mühlensteinfäche
-  8 Städtebauliche Neuordnung „Oslebshauer Ecke“

IEK Gröpelingen – Projekt „Oslebshauer Heerstraßenkreuzung“

Aktionstag „Mobil in OSL“ am 24. August 2024



Aktionstag „Mobil in Oslebshausen“

Samstag, 24.08.2024
12 bis 16 Uhr
Regine-Hildebrandt Platz,
Oslebshauer Landstraße 20

- Informationen zur Studie „Oslebshauer Heerstraßenkreuzung“
- Erkundungen & Begehungen rund um die Kreuzung
- Fahrradmodelle testen
- Bewegungs- und Mitmachangebote
- Information und Austausch zu Themen der Nahmobilität

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen



STÄDTEBAU-
FÖRDERUNG
von Bund, Ländern und
Gemeinden

Die Senatorin für Bau, Mobilität
und Stadtentwicklung



Freie
Hansestadt
Bremen

Einladungsflyer Vorderseite

Aktionstag „Mobil in Oslebshausen“

Erleben, Mitmachen, Spaß haben, Neues kennenlernen
Experience, join in, have fun, get to know new things



Infostände
Information stands



Fußverkehrchecks
Pedestrian accessibility



Kaffee, Kuchen
& Eis
coffee, cake & ice cream



Fahrradparcours
bike parcours



Mitmachspiele
participation games



Ausführliche Infos zu dem Tag: www.bau.bremen.de/aktionstag bzw. QR-Code scannen



Einladungsflyer Rückseite

Infostand der SBMS

- Tafeln mit Plänen und Visualisierungen zum Projekt
- Tafeln mit Fragebogen zu dem Projekt
- Erläuterungen und Diskussionen an den Stelltafeln mit Vertreter:innen der Planungsbüros und SBMS

- Infostand des Vereins Fuß e.V.
- Infostand des Verkehrsclub Deutschland
- Infostand des ADFC mit Parcours
- Infostand Bike Point mit Spezialrädern
- SpielLandschaftStadt mit dem Bemil
- Polizei

- 2 Fußverkehrchecks (Rundgänge) im umliegenden Quartier
- 2 Rundgänge zur Kreuzung sowie zu ausgewählten Maßnahmenpunkten

Besucher:innen: ca. 40 – 50 Personen

IEK Gröpelingen – Projekt „Oslebshauer Heerstraßenkreuzung“

Aktionstag „Mobil in OSL“ am 24. August 2024



Impressionen vom Tag

IEK Gröpelingen – Projekt „Oslebshauser Heerstraßenkreuzung“

Aktionstag „Mobil in OSL“ am 24. August 2024

Zusammenfassung der Aussagen des Fragebogens




Die Auswertung bezieht sich auf die tatsächlich abgegebenen Antworten je Frage

Alter Sehr deutlicher Anteil der 51-jährigen und älter (66%); 50 Jahre und jünger nur 34%


Zufriedenheit mit IST-Situation

Pkw-Nutzer  70% zu Fuß  53% mit Rad  54%

Verzicht auf das Auto bei besseren Fuß- / Radwegen

 17%  44%  39%

Aussagen zur Kreuzung (Bestand)

unübersichtlich	 48%	 52%
Barriere	 54%	 46%
lange Wartezeiten	 32%	 68%

IEK Gröpelingen – Projekt „Oslebshauser Heerstraßenkreuzung“

Aktionstag „Mobil in OSL“ am 24. August 2024

Zusammenfassung der Aussagen des Fragebogens

Die Auswertung bezieht sich auf die tatsächlich abgegebenen Antworten je Frage

Umbau wäre vorstellbar



so wie geplant **24%**



bei verträglicher Lösung für Alle **21%**



52%

Wichtigkeit attraktiver Straßen- / Stadtraum



so wie geplant **36%**



nicht zu Lasten der Wohngebiete **48%**



16%

Mehrbelastung in den Wohngebieten



Nicht gut, dennoch Zustimmung zur Planung **31%**



Lehne ich ab, Kreuzung soll so bleiben **63%**

Weiss nicht **6%**

Fazit

1. Die Erhebung ist nicht repräsentativ.
2. Die Zufriedenheit mit der gegenwärtigen Situation (der Kreuzung) ist bei mehr als der Hälfte aller Verkehrsteilnehmer:innen gegeben – bei den Autofahrer:innen sogar bei 7 von 10.
3. Die Hälfte der Teilnehmenden widerspricht der Aussage, die Kreuzung wäre unübersichtlich oder bilde eine Barriere; gut 2/3 der Befragten finden jedoch, dass die Wartezeiten (bei Rot) zu lang seien.
4. Ein Viertel der Teilnehmenden stimmt dem Umbau zu; eine überwiegende Mehrheit lehnt ihn ab bzw. fordert andere Lösungen.
5. Für die überwiegende Mehrheit ist ein attraktiver Stadt- / Straßenraum wichtig; die Hälfte der Teilnehmenden sagen jedoch, dass dieses nicht zu Lasten anliegender Wohngebiete (durch zusätzliche Kfz-Verkehre) gehen darf.
6. Beim Umbau der Kreuzung würden knapp ein Drittel der Teilnehmenden zusätzliche Verkehre in den anliegenden Wohngebieten hinnehmen; nahezu zwei Drittel lehnen den Umbau ab, wenn er nur mit diesen verkehrlichen Auswirkungen ermöglicht würde.
7. Damit deckt sich die (nicht repräsentative) Umfrage mit dem Stimmungsbild der Bürgerveranstaltung im September 2022 im Bürgerhaus Oslebshausen.

Einordnung und nächste Schritte

Einordnung

1. Die städtebauliche Studie umfasst mehr Einzelmaßnahmen als nur den Umbau der Heerstraßenkreuzung.
2. Die Studie benennt Planungsziele und Maßnahmenmodule, um eine Diskussion über deren konkrete Umsetzung anzustoßen. Die gutachterlichen Empfehlungen bedürfen daher vertiefender Betrachtungen im Zuge weiterer Planungsschritte.
3. Aussagen des Verkehrsentwicklungsplan 2025 (Teilfortschreibung*) beachten:
 - Machbarkeitsstudie sowie Planung für den Straßenbahnausbau nach OSL durchführen
 - Umsetzungsstand: nicht in Bearbeitung.
 - Umsetzungshorizont gem. VEP: nur im oberen Pfad (2029)
4. Fertigstellung der A 281, BA 4 mit Anschlussstelle Gröpelingen: 2028
5. Planungen zur B 74, Ortsumgehung Ritterhude: 203X

Ausblick / nächste Schritte

Ausblick

1. Der Umbau der Heerstraßenkreuzung wird bis auf Weiteres planerisch nicht weiter verfolgt.
2. >>> Die Kreuzung bleibt in ihrer derzeitigen baulichen Ausbildung und Verkehrsführung erhalten.
3. >>> Querschnitt und Funktion der Verkehrsanlagen in der OSL Landstraße und in der OSL Heerstraße müssen daher so beibehalten bleiben.
4. Kurzfristig zu prüfen wären jedoch:
 - Prüfung: Welche kleinteiligen Funktions- / Gestaltungsverbesserungen wären bei Beibehalt des Querschnittes in der OSL-Landstraße möglich, wie z.B. Sitzinseln, Grün, Aufpflasterung in Kombination mit 10 km/h?
 - Prüfung: Optimierung der Ampelschaltung Heerstraßenkreuzung für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen
 - Prüfung: Fußgängerbedarfsampel in Höhe „Am Weinberge“ / an der Grundschule auch an Sonn- und Feiertagen in Betrieb lassen

IEK Gröpelingen – Projekt „Oslebshauser Heerstraßenkreuzung“



Vielen Dank für Ihr Interesse