



Keithstraße

62.04 m DN 250 Stz

40295  
D 348  
S 1.61

41.64 m DN 250 Stz

40299  
D 348  
S 1.53

1.47

59.01 m DN 250 Stz

Seydlitzstraße

Winterfeldtstraße

41.08 m DN 450 Stz

65.94 m DN 250 Stz

1.62

40296  
D 348  
S 1.54

# Keithstraße EMK

## Erneuerung Mischwasserkanal und Straßenneubau

# Veranlassung für die Erneuerung des Kanals

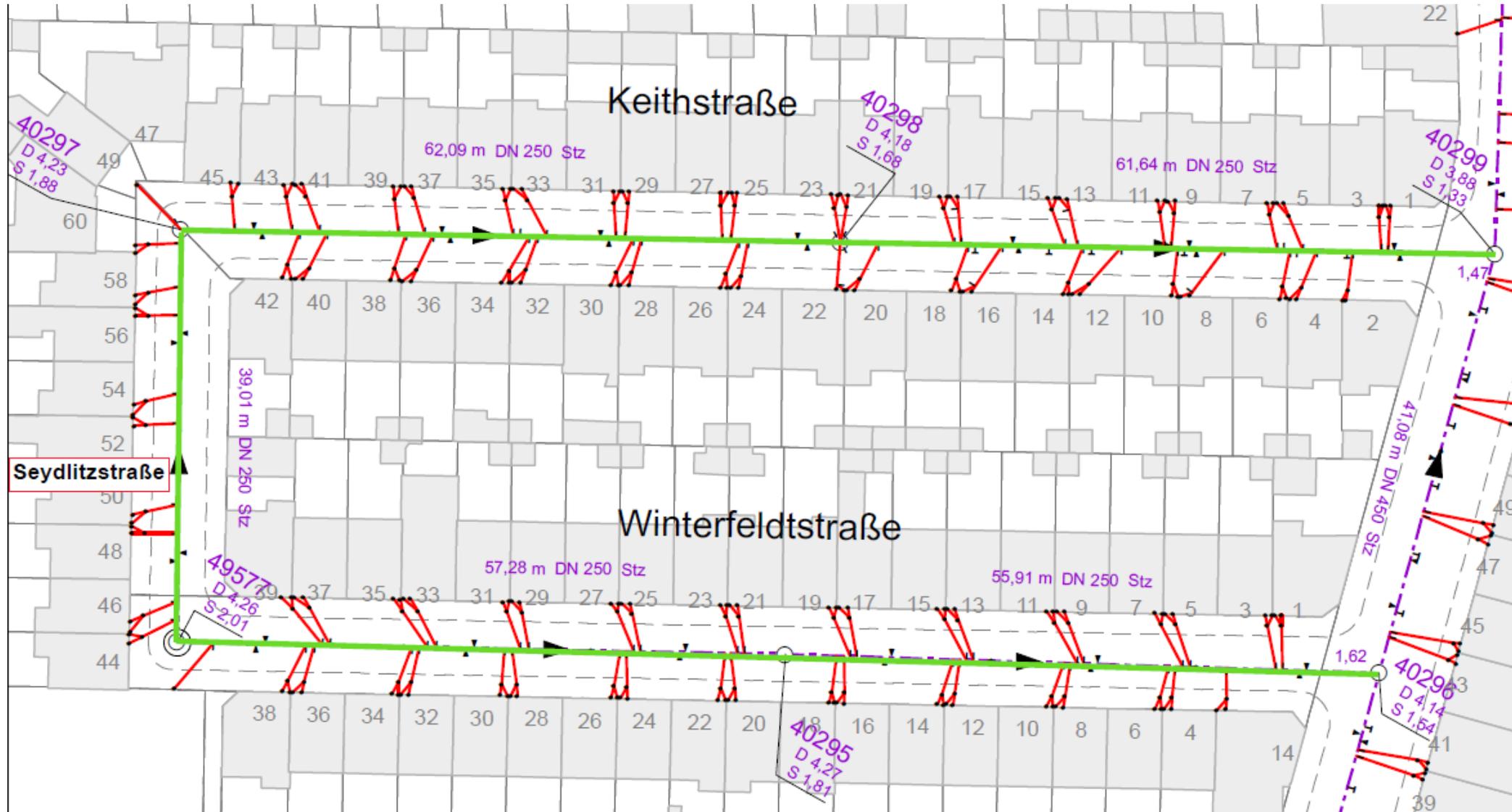
## Vorhandener Kanal

- Länge: 276 m
- vorhandener Durchmesser: 250 mm
- Baujahr: 1899, 1900
- Material: Steinzeug

## Kanalneubau

- Vergrößerung des Durchmessers auf 300mm (Erneuerung in offener Bauweise in alter Trasse)
- Tiefe der Kanalbaugrube 2,5m
- Erneuerung aller Schächte, 173 Leitungen (83x Hausanschluss, 90x Dachentwässerung)
- Erneuerung der Straßenentwässerung

# Übersichtsplan der Maßnahme

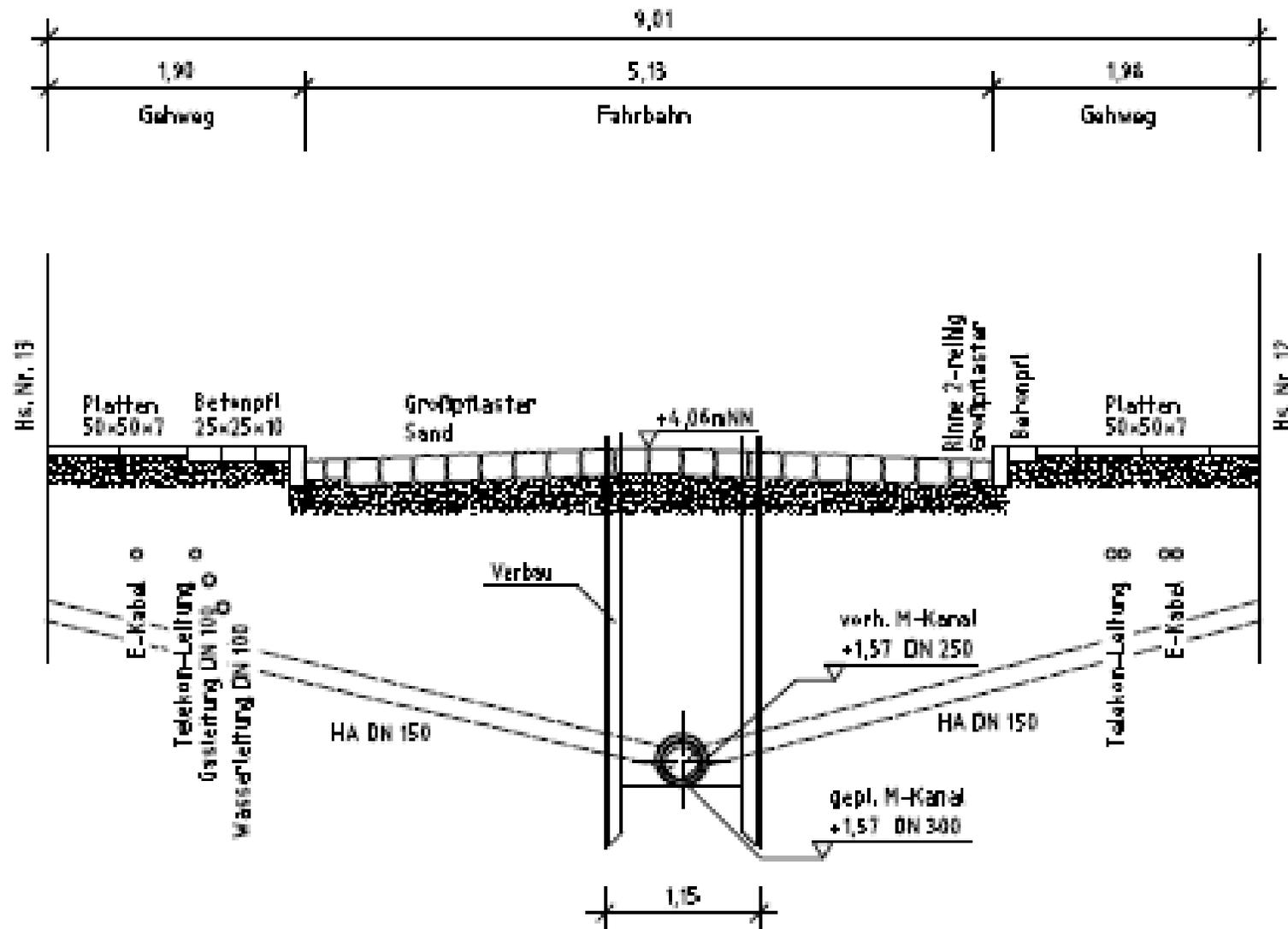


## Baudurchführung Kanalbau

- Voraussichtlich ab April 2024
- Abschnittsweise Vollsperrung der Straßen: Keithstraße, Seydlitzstraße, Winterfeldtstraße
- Zufahrt für Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge bleibt immer gewährleistet
- Abfuhr Restmüll, Gelber Sack und Papier wird organisiert
- Gesonderte Termine (Umzüge, Anlieferungen etc.) nach Absprache möglich

# Vorhandener Querschnitt (mit Kanalisation und Versorgung)

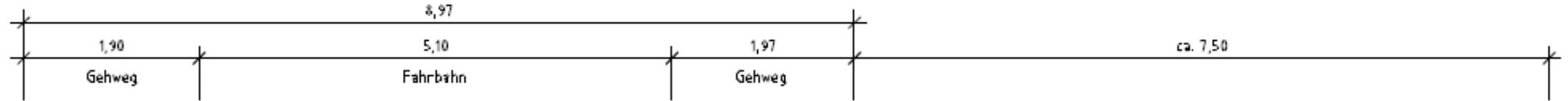
Winterfeldtstraße



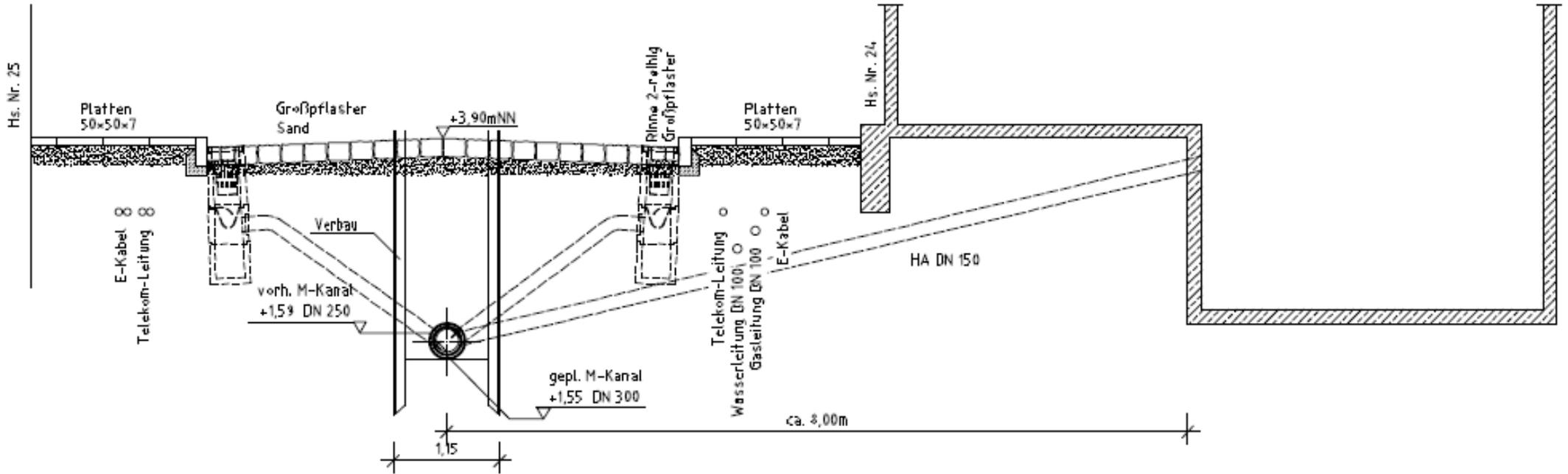
# Vorhandenes Straßenbild



# Vorhandener Querschnitt (mit Kanalisation und Versorgung)



Keithstraße



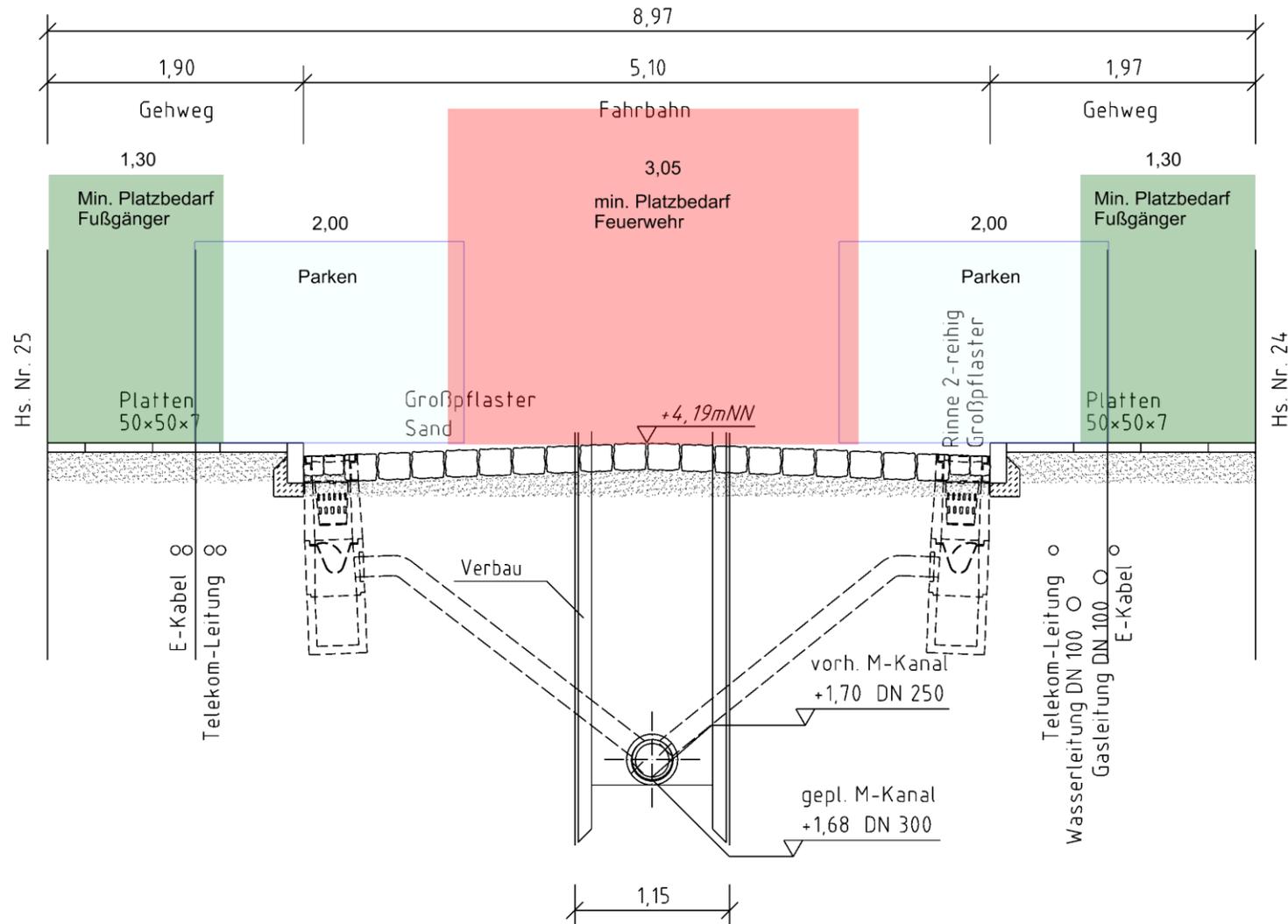
# Wiederherstellung des Straßenraumes; Planung durch das ASV

## Prüfkriterien im Zuge der Wiederherstellung:

- Nutzung des Straßenraums:
  - sind die Platzverhältnisse ausreichend, insbesondere unter den Aspekten Rettungssicherheit und Barrierefreiheit
- Wie ist die Situation bei Starkregenereignissen
  - oder wie die Situation in Hitzeperioden?

# Vorhandener Querschnitt (Nutzung des Straßenraums)

Keithstraße



## Wiederherstellung des Straßenraumes; Planung durch das ASV

### Ergebnisse der Prüfung zur Wiederherstellung:

- Nutzung des Straßenraums, die Platzverhältnisse sind nach den Vorgaben der Barrierefreiheit nicht ausreichend.
- Die Rettungssicherheit ist bei beidseitig aufgesetztem Parken nicht gegeben.
- Bei Starkregenereignissen ist insbesondere die Keithstraße heute schon betroffen.
- Da die Straßenräume keine Pflanzungen aufweisen, heizt sich der Straßenraum bei längeren Hitzeperioden stark auf.

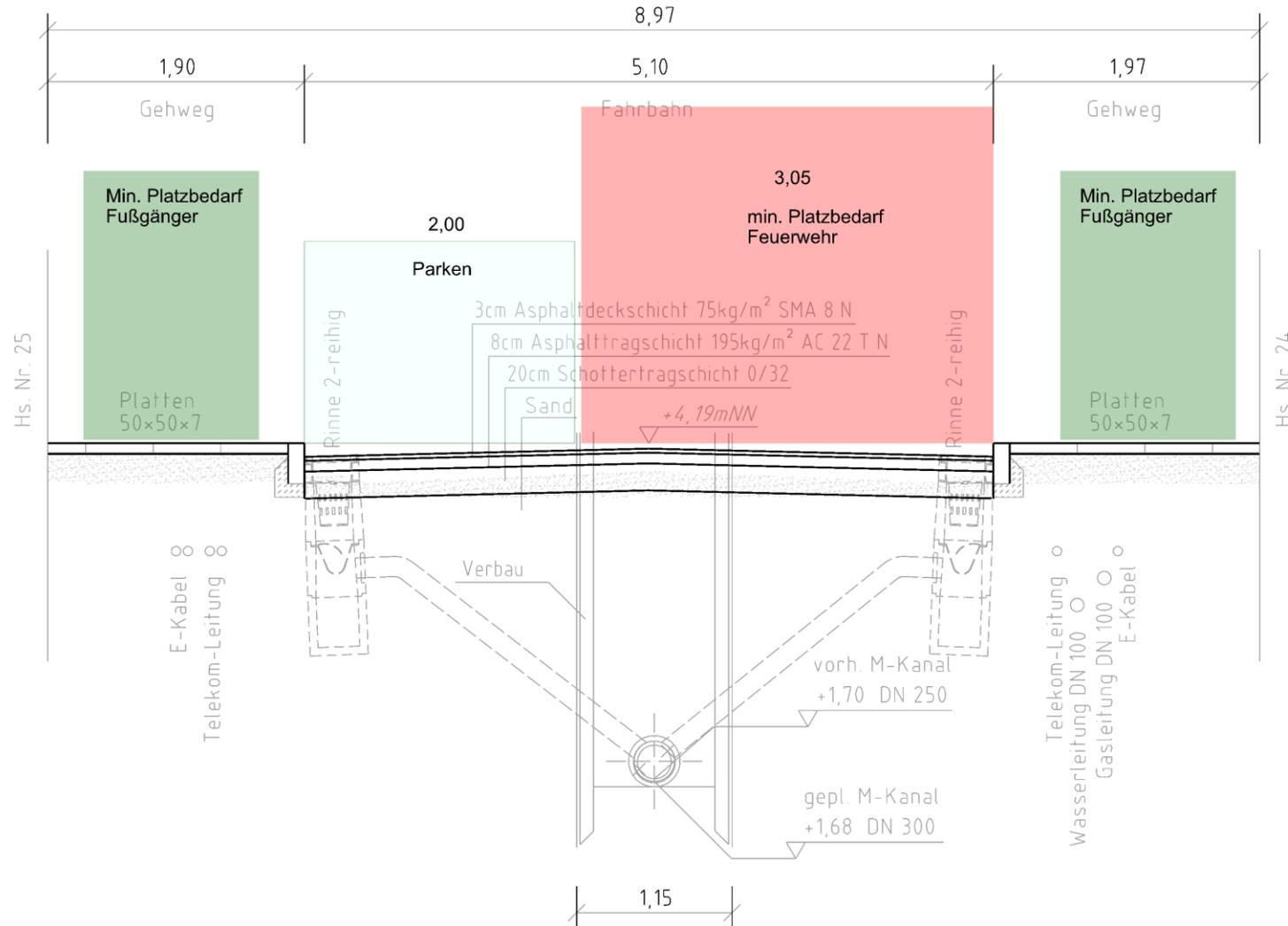
## Wiederherstellung des Straßenraumes; Planung durch das ASV

### Empfehlung der Prüfung zur Wiederherstellung:

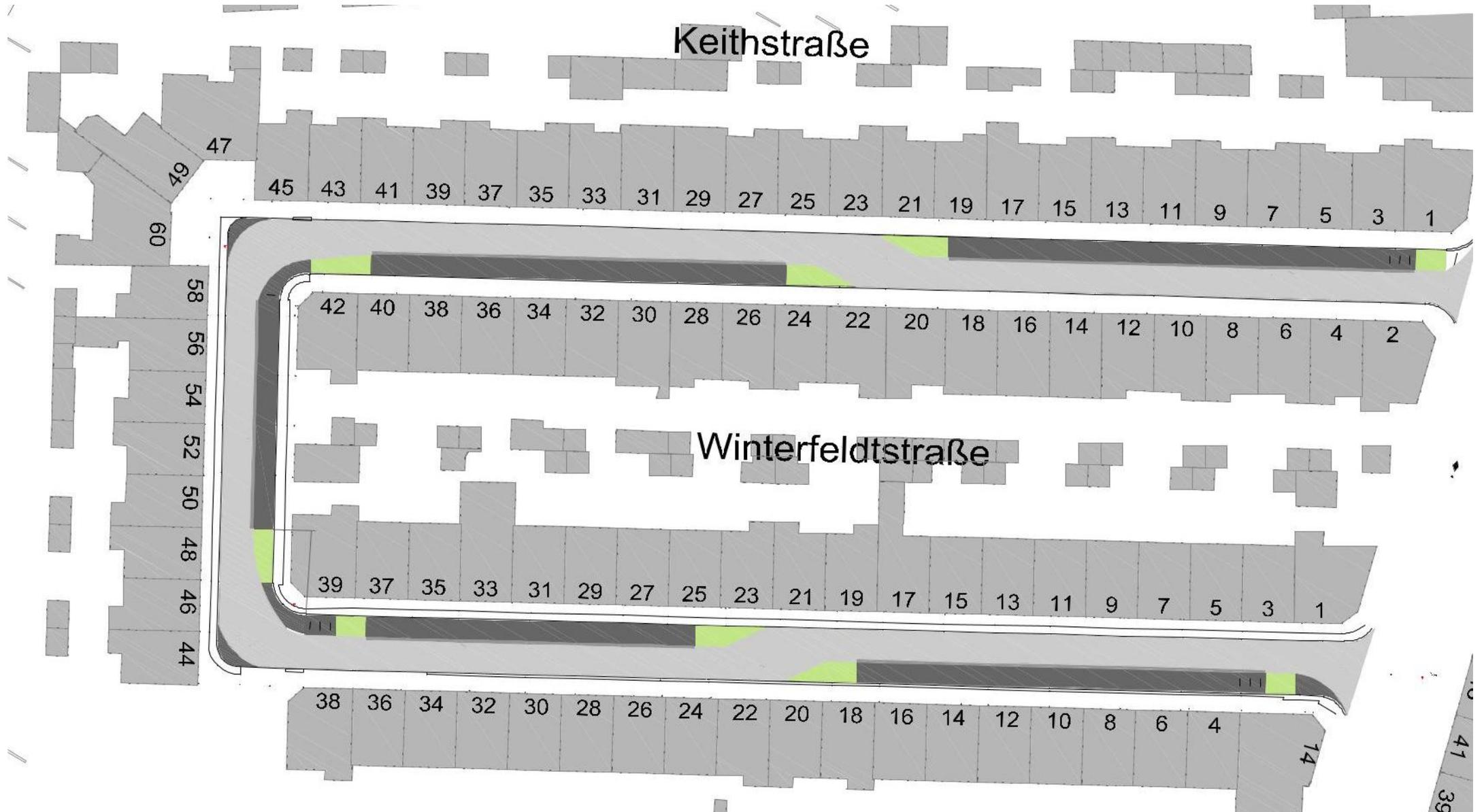
- Nach Barrierefreiheit müssten die Gehwege 2,50m breit sein; die Restfahrbahn wäre dann noch 3,97/4,01 oder 3,90m breit, Parken wäre ausgeschlossen.
- Beibehaltung der Gehwegbreiten einseitiges Parken, um die Rettungssicherheit zu gewährleisten.
- Kein niveaugleicher Ausbau, hierdurch käme es zu einer Verschlechterung der Verhältnisse hinsichtlich des Abflussverhalten von Regenwasser bei Starkregenereignissen
- Baumpflanzungen wären im Straßenraum zu begrüßen, um das Micro Klima zu verbessern.
- Schaffung von Abstellmöglichkeiten für Fahrräder auf der Fahrbahn, um die Breite der Gehwege nicht weiter einzuschränken

# Querschnitt nach Kanalbau bei Beibehaltung des Querschnitts (Nutzung des Straßenraums)

Keithstraße



# Straßenplanung des ASV, aktueller Entwurf



## Zu unseren Baustellen informieren wir ...

### Die ganze Welt

- durch unser Baustellenradar im Internet

### Den Stadtteil

- durch die Projektvorstellung im Beirat

### Die privaten Anlieger

- durch eine Wurfsendung vor Baubeginn





# Vielen Dank!

Svenja Sadid / Agnieszka Gin

Amt für Straßen und Verkehr / hanseWasser Bremen GmbH

[svenja.sadid@asv.bremen.de](mailto:svenja.sadid@asv.bremen.de) / [gin@hanseWasser.de](mailto:gin@hanseWasser.de)